

Expo Ferroviaria Fare impresa Wine & Food

CEIM COPETTI IMPIANTI
dal 1963

LAVORIAMO PENSANDO AL FUTURO

- IMPIANTI ELETTRICI
- FOTOVOLTAICO INNOVATIVO
- BATTERIE DI ACCUMULO
- SOLUZIONI PER RISPARMIO ENERGETICO

65% ECOBONUS SULL' INTERO IMPORTO

... LA TERRA HA BISOGNO DI TE

RICHIEDI UN PREVENTIVO GRATIS ON-LINE
Entra su www.copetti.com
o scrivi il numero di tuo interesse
INFO LINE: 9432 961250

■ EXPO FERROVIARIA 2016 / Dal 5 al 7 aprile presso il Lingotto Fiere di Torino la nuova edizione

Focus sulla mobilità su rotaia

Novità, sviluppi e approfondimenti su un comparto traino per l'economia italiana

Comparto importante nel più ampio settore della mobilità, il trasporto ferroviario muove ingenti risorse, basti pensare agli oltre 24 miliardi di euro previsti dal Gruppo Ferrovie dello Stato per il quadriennio 2014-2017, e i cantieri in corso o in fase di progetto, dalla Torino-Lione alla galleria di base del Brennero, fino ai piani di sviluppo delle ferrovie regionali indipendenti italiane e i progetti per le metropolitane e metropolitane leggere nelle principali città italiane. L'importanza del comparto quindi, anche come traino per l'economia, ha spinto Mack Brooks Exhibitions (www.mackbrooks.com) a ideare una manifestazione fieristica dedicata che si svolge a Torino, città simbolo della mobilità ferroviaria italiana, da sempre al centro dei flussi strategici di merci e passeggeri. Expo Ferroviaria è l'evento internazionale a cadenza biennale dedicato all'industria ferroviaria, che quest'anno si svolge dal 5 al 7 aprile presso Lingotto Fiere di Torino. Nel corso della manifestazione,



L'edizione precedente nel 2014 è stata visitata da 6.400 tra manager, ingegneri e buyer dell'industria ferroviaria italiana e internazionale



Show partner il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il ministro **Graziano Delrio** è invitato all'opening

giunta alla settima edizione, 270 aziende provenienti da 21 Paesi del mondo presentano il meglio della tecnologia e

del know how nel campo dei prodotti ferroviari, della costruzione e della manutenzione del materiale rotabile, delle infrastrutture, degli interni dei mezzi ferroviari e delle tecnologie rivolte ai passeggeri. Particolarmente interessante quest'anno l'area espositiva, grazie anche alle 66 aziende che si presentano a Expo Ferroviaria per la prima volta: tra queste ci sono Sits France, specializzata nell'installazione

di reti di telecomunicazione, fibra ottica, segnalazione e alimentazione elettrica, Salcef, principale costruttore italiano di infrastrutture ferroviarie, e dalla Repubblica Ceca le aziende Cz Loko, costruttrice di locomotive, e Legios, produttore di vagoni merci. Dal Giappone per la prima volta a Torino la compagnia di stato Jr East (East Japan Railway Company), dalla Cina Beijing Yan Hong Da Railway Equipment Co, e gli statunitensi di Webtec Corporation. Non mancano poi noti player internazionali quali Hitachi Rail Italy e Pesa, fornitori di materiale rotabile a livello globale.

Partner dell'evento sono il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ferrovie dello Stato Italiane, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (Cifi), Associazione Industrie Ferroviarie (Assifer), Associazione Nazionale Imprese Armamento Ferroviario (Aniaf), Cei Piemonte e Telt - Tunnel Euralpin Lyon Turin.

» PAGG. 2-12

ALL'INTERNO

FARE IMPRESA

Eccellenze a Nordest e a Nordovest

» PAGG. 13-27

Cibernetica e mecatronica che guarda allo spazio; automazione spinta che migliora la nostra quotidianità anche quando viviamo in un palazzo storico; soluzioni hi-tech con le più diverse applicazioni; aziende che scelgono di continuare a investire per crescere. Terre di grande operosità e di grandi idee, il Nordest e il Nordovest presentano una selezione delle migliori realtà imprenditoriali italiane.

Vicenza e la sua provincia: economia, imprese e servizi

» PAGG. 28-35

Competere su scala globale, ma con le radici orgogliosamente ancorate nel proprio territorio d'origine. Questo il Dna delle piccole, medie e grandi aziende nate e cresciute nel Vicentino, per le quali innovare significa portare le proprie specializzazioni a nuovi livelli di espressione, tra lungimiranza e genialità: dalla produzione di laminati e nuovi materiali all'assistenza e servizi per le Pmi e la Pubblica Amministrazione, dal vending alla salute, passando per il gioiello made in Italy.

WINE & FOOD

Mondo agroalimentare / Vinitaly 2016

» PAGG. 38-46

Nel 2015, con 48,9 milioni di ettolitri, l'Italia è stata il primo produttore di vino al mondo. Ed ecco che il cinquantenario della più grande manifestazione dedicata al settore, Vinitaly, in questo 2016 si prepara per essere un'edizione da record. Le aziende che hanno scelto di comunicare traguardi e prossimi orizzonti guardano all'evento con grande fiducia e la consapevolezza del valore ineguagliabile dell'agroalimentare italiano.

Grazie all'IoT
la tua innovazione
correrà
più veloce...

EUROTECH

Scopri come Eurotech implementa le tecnologie IoT nel settore dei trasporti

EXPO Ferroviaria 2016

Torino 5-7 Aprile
Booth 2-824

eurotech.com

Ferrovie: l'eccellenza è italiana

Oltre 2 mila km di nuovo binario e 7 mila km di binario rinnovato

Salcef è una delle più importanti aziende italiane attive nelle costruzioni, specializzata nella progettazione, costruzione e manutenzione di opere infrastrutturali ferroviarie, quali l'armamento ferroviario, la trazione elettrica e impianti di segnalamento, opere civili in esercizio. Lazienda, fondata negli anni '70 dalla famiglia Salciccia, tuttora soggetto economico del Gruppo, è probabilmente l'unico player nazionale che garantisce ai propri clienti, gestori di infrastrutture di trasporto, un'offerta che raccoglie le principali specializzazioni richieste. Il Gruppo, con un fatturato di quasi 200 milioni di euro, circa mille dipendenti e patrimonializzazione per oltre 80 milioni, opera in Italia, ove sviluppa circa il 60% del proprio fatturato, nonché in altri Paesi europei (Romania, Croazia e Polonia), nonché africani e del Middle East (Egitto, Emirati Arabi, Arabia Saudita e Mozambico), con ottime prospettive di crescita nel medio periodo. Scegliendo di destinare costanti investimenti alla ricerca e all'in-

novazione tecnologica e attuando una attenta politica di acquisizione di eccellenze del settore, Salcef ha saputo diversificare e adeguare la propria offerta alle esigenze del mercato internazionale in continua evoluzione. Il costante processo evolutivo ha condotto a un assetto organizzativo in cui ciascuna delle aziende del gruppo, assolve un ruolo nel core business azienda-



le: Salcef ed Euroferroviaria, insieme alle varie branch e società estere, sono responsabili delle attività di costruzione e manutenzione di infrastrutture ferroviarie; Reco è specializzata nella progettazione ed altre attività di ingegneria; Srt, Salcef Railway Technology, progetta, produce e assicura servizi di manutenzione per macchinari e attrezzatu-

re circolanti su rotaia. In Italia, Salcef, tra i circa 2 mila km di binario costruiti, ha partecipato alla realizzazione di tre linee Av, la Torino-Milano, Firenze-Bologna e Treviglio-Brescia, ed ha rinnovato circa 7 mila km di binari esistenti, mentre tra le maggiori realizzazioni all'estero, annovera la riabilitazione di varie tratte ferroviarie, in tre Paesi, facenti parte dei Corridori Ten europei, come anche della storica ferrovia egiziana Cairo - Aswan, ove gestisce anche una fabbrica per la produzione di traverse in cemento, e la costruzione della prima linea nel deserto degli Emirati Arabi di oltre 400 chilometri. Tra i progetti di maggiore rilevanza in corso di esecuzione, ci sono il completamento della tratta ferroviaria Arcisate-Stabio, che garantisce il collegamento con l'infrastruttura Svizzera, e la progettazione e costruzione della sovrastruttura della Metro 3 di Riyadh, in subappalto dalla Salini-Impregilo. Salcef garantisce oggi produttività medie giornaliere tra le più alte del mercato globale.