

# Salcef, eccellenza italiana nel settore ferroviario

*Specialisti in progettazione, costruzione e manutenzione di opere ferroviarie*

Il Gruppo Salcef è una delle principali realtà italiane attive nel mercato nazionale e internazionale delle costruzioni, specializzato nella progettazione, costruzione e manutenzione di opere infrastrutturali ferroviarie e metropolitane quali armamento, trazione elettrica, impianti di segnalamento ed opere civili in esercizio.

L'azienda, fondata negli anni '70 dalla famiglia Salciccia, tutt'ora soggetto economico del Gruppo, è probabilmente l'unico player nazionale capace di garantire ai propri clienti, grazie alla profonda esperienza maturata, un'offerta che raccoglie le principali specializzazioni richieste.

Il Gruppo, che impiega oltre 1000 dipendenti, ha raggiunto nell'ultimo anno un fatturato di quasi 270 milioni di euro, derivante per il 70% dal mercato italiano, e ha rafforzato la propria posizione a livello internazionale con l'aggiudicazione di

un contratto in Bulgaria, che si va ad aggiungere ai Paesi europei in cui il Gruppo opera, quali Romania, dove nel 2017 è stato acquisito un contratto per il rinnovamento di 200 km di linea, Polonia e Croazia, nonché africani e del Middle East quali Egitto, Emirati Arabi e Arabia Saudita.

Il processo evolutivo del Gruppo, la cui strategia aziendale volta al costante investimento nel campo della ricerca ed innovazione tecnologica, oltre ad una attenta politica di acquisizione di eccellenze del settore, ha consentito di diversificare ed adeguare la propria offerta alle esigenze del mercato internazionale in continua evoluzione, ha portato ad un assetto organizzativo in cui ciascuna delle azien-

de assolve uno specifico ruolo nell'ambito del core business aziendale: Salcef S.p.A. ed Euroferroviaria S.r.l. sono responsabili, insieme alle varie branches e società estere, delle attività di costruzione e manutenzione di infrastrutture ferroviarie; RECO, specializzata in attività di progettazione ed ingegneria; SRT - Salcef Railway Technology, progetta, produce e garantisce servizi di manutenzione di macchinari ed attrezzature circolanti su rotaia.

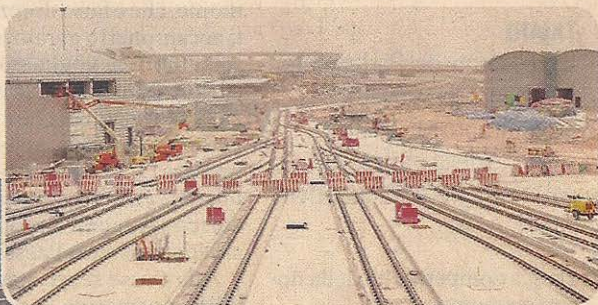
Salcef, con al suo attivo 2.000 km di binario costruiti, ha partecipato alla realizzazione delle linee alta velocità Firenze-Bologna, Torino-Milano, Brescia-Treviglio e Padova-Mestre, per una lunghezza complessiva di circa 350 km, e costruito la prima linea nel deserto degli Emirati Arabi di

eseguendo interventi di manutenzione periodica sull'intera rete infrastrutturale italiana e opere di riabilitazione di varie tratte ferroviarie lungo i Corridoi Ten Europei di diversi paesi, nonché della storica linea ferroviaria egiziana Cairo - Aswan, progetto all'interno del quale ha gestito anche una fabbrica per la produzione di traverse.

Tra i lavori in corso di realizzazione in Italia, di particolare rilievo è il progetto di completamento della linea Arcisate-Stabio, linea strategica per incrementare la capacità di collegamento tra Italia e Svizzera e dell'intero territorio circostante. Il progetto, per il cui sviluppo Salcef ha realizzato 8 gallerie, 1 ponte, 1 viadotto e 13 tra sovrappassi e sottopassi, nonché 2 stazioni e 1 fermata, è in dirittura d'arrivo e sono attualmente in corso i lavori di costruzione di 9,3 km di binario che saranno regolarmente terminati come da programma entro Dicembre 2017.

Tra i progetti di maggiore rilevanza in ambito internazionale, Salcef ha in corso di realizzazione la progettazione e costruzione della Linea 3 della Metropolitana di Riad, la più lunga dell'intero sistema della capitale con i suoi 45 km doppio binario, in subappalto da Salini-Impregilo e la Linea 5 della Metropolitana di Bucarest, un progetto di 15 km ottenuto in subappalto da Astaldi.

Grazie all'impiego di organizzazioni di cantiere interamente meccanizzate ed all'organizzazione della forza lavoro in team dedicati ad attività specifiche, Salcef garantisce oggi produttività medie giornaliere tra le più alte del mercato globale, sempre nel rispetto di standard qualitativi e di sicurezza sul lavoro. [www.salcef.com/it](http://www.salcef.com/it) [www.srtffano.com](http://www.srtffano.com)



oltre 400 km. Ancora maggiore è l'esperienza nel settore del rinnovamento ferroviario, in cui Salcef, grazie ai 7.000 km di binario ad oggi rinnovati, ha da sempre avuto un ruolo di primo piano,