

# Gruppo Salcef: una realtà italiana nell'industria ferroviaria nazionale ed internazionale

Fondata negli anni '70, è l'unico player nazionale capace di garantire ai propri clienti un'offerta che raccoglie le principali specializzazioni richieste

Il Gruppo Salcef ([www.salcef.com](http://www.salcef.com)) è una delle principali realtà italiane attive nel mercato nazionale ed internazionale dell'industria ferroviaria, specializzato nella progettazione, costruzione e manutenzione di opere infrastrutturali ferroviarie e metropolitane quali armamento, trazione elettrica, impianti di segnalamento ed opere civili in esercizio, nonché nella produzione di materiale rotabile e manufatti in calcestruzzo.

L'azienda, fondata negli anni '70 dalla famiglia Salciccia, tutt'ora soggetto economico del Gruppo, è l'unico player nazionale capace di garantire ai propri clienti, grazie alla profonda esperienza maturata, un'offerta che raccoglie le principali specializzazioni richieste, fornendo supporto fin dalla fase di progettazione e garantendo affidabilità e qualità nell'esecuzione di lavori su opere civili, armamento, elettrificazione e segnalamento, nonché fornendo prodotti e servizi aggiuntivi quali traverse ferroviarie in calcestruzzo, impianti di saldatura per la produzione di lunghe rotaie saldate e noleggio e vendita di materiale rotabile. Il processo evolutivo e strategico del Gruppo, volto al costante investimento nel campo della ricerca ed innovazione tecnologica, oltre che ad una attenta politica di acquisizione di eccellenze del settore, ha infatti consentito di diversificare ed adeguare la propria offerta alle esigenze del mercato internazionale in continua evoluzione, portando ad un assetto organizzativo in cui ciascuna delle società del Gruppo assolve uno specifico ruolo nell'ambito del core business aziendale: Salcef S.p.A. ed Euroferroviaria S.r.l. sono responsabili, insieme alle varie filiali e società estere, delle attività di costruzione e manutenzione di infrastrutture ferroviarie; RECO è specializzata nelle attività di progettazione ed ingegneria; SRT - Salcef Railway Technology - progetta, produce e garantisce servizi di manutenzione di materiale rotabile; Overall (già Vianini Industria), passata sotto il controllo del Gruppo nel 2017, è un produttore storico di traverse, concetti per rivestimenti di gallerie e manufatti per sistemi metropolitani.

Il Gruppo, che impiega oltre 1100 dipendenti, ha raggiunto nell'ultimo anno un fatturato di quasi 340 milioni di euro, derivante per l'80% dal mercato italiano, con un backlog di circa 800 milioni di Euro per il prossimo triennio, e ha rafforzato la propria posizione a livello internazionale con la recente acquisizione di una società in Germania, la H&M Bau, e di un appalto in Bulgaria, che si vanno ad aggiungere ai Paesi europei in cui il Gruppo già opera, quali Norvegia, Svizzera, Romania, Polonia e Croazia, nonché africani e del Middle East quali Egitto, Emirati Arabi e Arabia Saudita.



Linea Arcisate-Stabio

Salcef, che annovera nella sua storia diversi progetti di nuova costruzione per un totale di più di 2.000 km di binario costruito, ha partecipato alla realizzazione di quattro delle principali linee ad alta velocità in Italia, le linee Firenze-Bologna, Torino-Milano, Brescia-Treviso e Padova-Mestre, per una lunghezza complessiva di circa 350 km e progettate per raggiungere una velocità massima di 350 km/h, e ha costruito la prima ferrovia degli Emirati Arabi Uniti, una linea mista merci-passeggeri di oltre 400 km che si snoda interamente lungo il deserto Emirato collegando strategici siti estrattivi a moderne infrastrutture portuali. In ambito metropolitano sono in corso di realizzazione la Linea 3 della Metropolitana di Riad, la più lunga dell'intero sistema della capitale con i suoi 45 km doppio binario quasi interamente su viadotto e realizzati con un sistema di plinti in calcestruzzo gettati in opera, e la Linea 5 della Metropolitana di Bucarest, avente un'estensione di 15 km, che prevede l'utilizzo del sistema a blocchetti in calcestruzzo EBS - Expandable Building System - e include l'installazione del sistema di alimentazione tramite terza rotaia.

Ancora maggiore è l'esperienza nel settore del rinnovamento ferroviario, in cui Salcef, grazie ai 7.000 km di binario ad oggi rinnovato negli ultimi 20 anni, ha da sempre avuto un ruolo di primo piano, eseguendo interventi di manutenzione periodica sull'intera rete infrastrutturale italiana e opere di riabilitazione di varie tratte ferroviarie lungo i Corridoi Ten Europei di Croazia, Polonia e Romania, nonché della storica linea ferroviaria egiziana Cairo - Aswan, progetto finanziato dalla Banca Mondiale di Sviluppo e all'interno del quale Salcef ha realizzato e gestito la prima fabbrica in Egitto per la produzione di traverse con standard europei. Nell'ambito del rinnovamento ferroviario, particolare menzione merita il settore dell'elettrificazione, nel quale

Salcef, grazie al continuo sviluppo di un dipartimento dedicato, ha ad oggi rinnovato e ricostruito più di 2.000 km di linea di elettrificazione in Italia e in diversi Paesi Europei.

Grazie alle competenze maturate in ogni specifico settore del mercato ferroviario, Salcef ha sviluppato la capacità di gestire progetti multidisciplinari complessi che prevedono l'esecuzione di opere multidisciplinari, armamento ferroviario, elettrificazione e segnalamento. Il caso maggiormente esplicativo di tale capacità è stato il progetto di completamento della linea Arcisate-Stabio, strategica

per incrementare la capacità di collegamento tra Italia e Svizzera e dell'intero territorio circostante, concluso nel Dicembre 2017 e che ha visto la realizzazione di 8 gallerie, 1 ponte, 1 viadotto, 16 km di binario, 20 km di linea di elettrificazione e 13 tra sovrappassi e sottopassi, nonché 2 stazioni e 1 fermata.

In aggiunta ai progetti metropolitani di Riad e Bucarest, di particolare rilievo tra i progetti in corso vi sono l'accordo triennale di risanamento delle linee ferroviarie norvegesi, per un totale di 150 km, la costruzione della Metropolitana Leggera di Cagliari, circa 5 km di binario su traverse bi-blocco tralicciate incassate in platea e relativa elettrificazione, e l'esecuzione di diversi progetti in ambito civile su infrastrutture ferroviarie in Germania.

Inoltre, le referenze che ad oggi fanno del Gruppo Salcef uno dei maggiori player del settore ferroviario sono state raggiunte grazie all'impiego di organizzazioni di cantiere interamente meccanizzate e all'organizzazione della forza lavoro in team dedicati ad attività specifiche, tramite cui è possibile garantire, nel rispetto di standard qualitativi e di sicurezza sul lavoro, produttività medie giornaliere tra le più alte del mercato globale, arrivando a realizzare 2 km al giorno di binario costruito e 1 km al giorno di binario rinnovato in regime di interruzione parziale al traffico ferroviario.

Un ulteriore punto di forza del Gruppo consiste nel costante investimento nella ricerca di solu-



Treno di posa MCB 01



Linea 3 Metropolitana di Riad



Treno di rinnovamento

zioni tecnologiche avanzate che possano incrementare le capacità produttive dei propri cantieri e la qualità del prodotto finale; a tal riguardo, è di particolare rilevanza il contributo della società SRT, capace nel tempo di sviluppare mezzi all'avanguardia quali il treno di posa MCB 01, utilizzato per la costruzione di nuove linee, la cassero STPC 01, utilizzata per la realizzazione di linee tramviarie tra le quali alcune tramvie in aree particolarmente critiche nell'ambito urba-

no del Comune di Roma, o i carri multimodali SGMNS e KGMNS. È fondamentale sottolineare in tal senso i recenti importanti investimenti effettuati dal Gruppo nel settore dell'Industria 4.0 per gli stabilimenti delle società Overall e SRT, al fine di implementare i processi di automazione industriale integrandovi nuove tecnologie produttive volte al miglioramento delle condizioni di lavoro ed all'aumento della qualità produttiva dei propri stabilimenti.

## Nasce Overall

Vianini Industria cambia ragione sociale assumendo il nome Overall

Per molti anni Vianini Industria ha rappresentato un vero e proprio punto di riferimento per il settore ferroviario, diventando una delle più importanti industrie produttrici di traverse in cemento armato precompresso monoblocco in Italia. Nel corso della sua attività, Vianini ha prodotto oltre 13.000.000 di traverse di diverse tipologie, realizzando prodotti innovativi come la prima traversa prestazionale per linee ad alta velocità, e adesso, sotto la guida del Gruppo Salcef, lo stabilimento di Aprilia sarà rinnovato all'insegna della sicurezza e dell'efficienza. Overall S.r.l. raccoglie questa importante tradizione ed avvia un processo di modernizzazione del complesso produttivo all'insegna dell'innovazione. Entrata a far parte del Gruppo Salcef, la nuova azienda ha programmato un importante piano di investimenti per valorizzare il know-how della precedente gestione ed avviare contemporaneamente un deciso processo di modernizzazione. A breve verrà completata la costruzione di un nuovo impianto per la produzione di traverse, realizzato secondo le soluzioni e le tecnologie più moderne in termini di sicurezza, efficienza ed impatto ambientale; successivamente verrà realizzato un altro impianto, specificatamente dedicato alla produzione di traversoni utilizzati negli scambi ferroviari.

In aggiunta alle traverse in calcestruzzo, lo stabilimento continuerà e svilupperà la produzione di manufatti per sistemi metropolitani e concetti per il rivestimento delle gallerie, settore nel quale Overall si è da poco aggiudicata un contratto per la fornitura a Metro C per lavori sulla linea metropolitana di Roma.

Il neologismo Overall che dà il nome all'azienda racchiude i termini inglesi "over" e "rail", volendo esprimere il carattere dinamico della nuova società, e, a completamento del titolo, è stato scelto il pay-off "concrete solutions" (soluzioni concrete) per rimarcare l'approccio pragmatico che caratterizza la visione industriale della società, basata sulla profonda conoscenza del settore ferroviario propria del Gruppo Salcef e accompagnata dalla costante ricerca di nuove soluzioni.



Conci per rivestimento di gallerie e Traverse monoblocco in cemento armato



## SRT Railway Technology

Tecnologie ferroviarie precise, affidabili, concrete

SRT ([www.srtfano.com](http://www.srtfano.com)) è una società del gruppo Salcef attiva sul mercato globale nel settore dei mezzi rotabili ed offre una vasta gamma di servizi in grado di rispondere in maniera completa a tutte le esigenze operative: dalla progettazione e costruzione di nuovi macchinari, alla vendita e al noleggio, fino ai servizi di manutenzione e assistenza postvendita. La società, la cui sede operativa si trova a Fano, è un importante complesso produttivo che, una volta terminati i lavori di ampliamento ad Aprile 2019, sarà composto da un impianto di circa 13.900 metri quadrati ed uno scalo ferroviario con 5.900 m di binario direttamente collegato alla rete ferroviaria nazionale, attua una strategia di crescita multi-business, basata sulla sinergia tra due aree operative strettamente connesse: produzione e vendita di mezzi rotabili e nuove tecnologie ed attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il pensiero che guida le attività dell'azienda è sempre orientato al rispetto di principi fondamentali quali la massimizzazione delle potenzialità di ogni prodotto, lo sviluppo di soluzioni che implementino le prestazioni, la creazione di prodotti versatili e flessibili, l'investimento costante nella ricerca della qualità al fine di incrementare l'efficienza e la progettazione di soluzioni intelligenti per migliorare la sicurezza e le condizioni operative.

L'organizzazione prevede prevalentemente servizi legati alla manutenzione e produzione di mezzi rotabili, settori sviluppati da divisioni altamente specializzate: la divisione costruzione, formata da un team di progettisti che dispongono di reparti dotati di strumenti idonei per tutti i settori, dalla carpenteria all'impiantistica, e la divisione manutenzione, che organizza gli interventi di manutenzione, messa in servizio e assistenza post-vendita e la cui dinamicità e flessibilità del personale tecnico garantisce al cliente un servizio rapido ed efficiente.

SRT progetta e realizza principalmente veicoli ed attrezzature ferroviarie utilizzabili su piattaforme modulari standardizzate; tali piattaforme sono formate da un veicolo base ed una serie di allestimenti che permettono una rapida configurazione per specifiche esigenze operative.

Questa soluzione costruttiva e funzionale è stata applicata con successo alle serie di prodotti Kgmns con carro a due assi, dotato di Ammissione Tecnica alla circolazione rilasciata dall'ANSF (Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria), di iscrizione al RIN (Registro di Immatricolazione Nazionale) e di iscrizione al RUMO (Registro Unico Mezzi d'Opera) e alle serie di prodotti Sgmns con carro a 4 assi e motocarrello 407, dotati di Autorizzazione di messa in servizio sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale rilasciata da ANSF, di iscrizione al RIN, di Autorizzazione alla circolazione in regime di interruzione sulla rete RFI e di iscrizione al RUMO.

Il carro Sgmns a 4 assi è un veicolo ferroviario che può essere utilizzato sia per il traffico commerciale che come mezzo d'opera. Nell'ambito del trasporto intermodale può mobilitare container merci, mentre all'interno di un cantiere rende possibile l'impiego di attrezzature per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria. I diversi allestimenti possibili comprendono: il DHS, studiato e realizzato per consentire di caricare/trasportare/scaricare materiali di varia pezzatura e granulometria, tra cui materiale di risulta prodotto durante il risanamento della massicciata ferroviaria; l'allestimento tramoggia, dotato di 8 bocche dosatrici e di sistema di scarico totalmente automatizzato con comandi elettroidraulici, che consente di trasportare e scaricare



SGMNS in configurazione DHS



KGMNS in configurazione tramoggia

in linea il pietrisco; l'allestimento porta traverse, i cui binari installati lateralmente permettono il passaggio della macchina operatrice consentendo di effettuare il trasbordo delle traverse direttamente sul treno di posa e rinnovamento; l'allestimento sponde, dotato di sponde alte 0,6 m, abbattibili durante le operazioni di carico/scarico del materiale, e la cui tenuta è garantita da chiusure a blocco e da robusti perni di sicurezza; l'allestimento scarico rotaie, che consente di effettuare in maniera continua lo scarico delle rotaie dai mezzi di trasporto direttamente in linea.

Il carro Kgmns a 2 assi è un veicolo ferroviario privo di trazione propria utilizzato nel trasporto di container e di attrezzature per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria che ha in dotazione gli allestimenti DHS, tramoggia e sponde già descritti per il carro Sgmns ma che presenta in aggiunta l'allestimento betoniera, grazie al quale è possibile trasportare e gettare il calcestruzzo in opera.

La serie motocarrello 407 è un rotabile automotore a doppia cabina, che può essere utilizzato come mezzo d'opera in lavori di costruzione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e che attualmente presenta l'allestimento molatrice, dotato di 12 mole e di un sistema di registrazione del profilo longitudinale e della corrugazione delle rotaie e che consente di raggiungere una velocità in esercizio di 4-8 km/h, e l'allestimento sponde con gru, che permette di trasportare materiali, componenti o accessori di diverso tipo e di scaricarli con estrema facilità.

Grazie all'utilizzo dei sistemi sopra descritti è possibile disporre di una versatilità senza limiti, di una logistica più efficiente, di un'ottimizzazione dei costi, di un sistema frenante all'avanguardia, grazie a cilindri freno integrati direttamente sui carrelli e a valvole pesatrici automatiche che garantiscono la miglior frenatura in ogni condizione di carico, di una componentistica standardizzata e di una manutenzione in continuità operativa, essendo possibile, durante i periodi di revisione dei carri, continuare a sfruttare gli allestimenti installandoli su altre piattaforme.

SRT mantiene rapporti con enti di controllo e verifica come ANSF, RFI e ARPAM, aggiornandosi costantemente sulle normative del settore, ed è qualificata all'interno della Comunità Europea come Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM), in conformità alla Direttiva 2004/49/CE e al regolamento UE 445/2011. Inoltre, grazie all'ottenimento della qualifica RFI - SQ12, la società è abilitata a eseguire manutenzioni ordinarie e straordinarie nonché interventi su organi interessanti la sicurezza dei mezzi d'opera.

SRT è sinonimo di elevata produttività, precisione e affidabilità, garantendo qualità e sicurezza in qualsiasi condizione operativa.